



## **Des contributions de partenaires clefs du secteur de la recherche et du développement totalisant 1,9 M\$ pour le projet de laboratoire en propulsion avancée au Cégep de Saint-Jérôme**

Saint-Jérôme, le 28 avril 2004

Dans la foulée des investissements de 4,2 M\$ annoncés récemment et qui provenaient des deux paliers de gouvernement, d'autres contributions ont été annoncées aujourd'hui, 28 avril 2004, au cours de la Journée organisée sur le transport terrestre avancé, au Cégep de Saint-Jérôme.

Les principaux responsables du projet de laboratoire en propulsion avancée du Cégep de Saint-Jérôme, se sont dits très heureux de l'annonce faite aujourd'hui de contributions additionnelles de l'ordre de 1,9 M\$ de la part de partenaires clés du secteur de la Recherche et du Développement axés sur les technologies du transport durable au Québec et qui contribueront au succès du laboratoire de l'Institut du Transport avancé du Québec (ITAQ).

Ainsi donc, Hydro-Québec IndusTech inc. contribuera sous forme de fourniture de composantes de propulsion avancée et de stockage de l'énergie, de services techniques pour l'intégration des ces technologies de pointe à l'infrastructure de recherche pour un montant évalué à 1,4 M\$.

D'autres contributions en fourniture de services techniques sont également prévues pour le développement et la mise en route des mulets de recherche et des équipements périphériques du laboratoire pour un montant totalisant 0,5 M\$ qui sera réparti entre les partenaires ci-dessous.

Tout d'abord la contribution des deux centres spécialisés du Cégep :

l'Institut du Transport avancé du Québec (ITAQ);

Le Centre de Développement des Composites du Québec (CDCQ);

et

DPMP inc.

Deutschman Design inc.

École Polytechnique de Montréal

PMG Technologies inc.

Isaac Instruments inc.

Rappelons que les cinq grands objectifs du projet sont :

Fournir aux chercheurs du Québec et du Canada les outils nécessaires à la réalisation de projets de recherche de pointe reliés au transport avancé (mulets, dynamomètre, systèmes de contrôle et d'acquisition, source programmable, banc de cyclage pour batteries, analyseur d'émissions). Ces chercheurs seront en contact avec les enseignants du Cégep de Saint-Jérôme qui seront alors à la fine pointe de l'avancement des connaissances dans ce domaine d'avant-garde, ce qui créera d'importantes retombées pédagogiques.

Fournir les outils nécessaires à la formation de main-d'œuvre hautement qualifiée dans les milieux collégial et universitaire.

Créer un arrimage et une collaboration entre les secteurs de l'éducation, de la recherche avec l'industrie du transport avancé.

Contribuer à ce que le Québec et le Canada puissent se tailler une place de leader dans un secteur très porteur et en pleine émergence.

Contribuer à l'amélioration de la qualité de vie des Québécois et des Canadiens, en favorisant le développement et l'intégration de technologies du transport propre et contribuer à l'atteinte des objectifs du protocole de Kyoto, dont le Canada est un des pays signataires.

cé du Québec

(ITAQ).

Les investissements et partenariats annoncés depuis quelques semaines et ceux annoncés aujourd'hui confirment à l'ITAQ son leadership dans le domaine du transport terrestre avancé et assure au Cégep de Saint-Jérôme un rayonnement dont il est très fier.

Le directeur de l'ITAQ, monsieur Denis Ménard, et le directeur R-D, monsieur Hugo Marsolais, remercient leurs partenaires de leur générosité sans quoi ce projet d'infrastructure de recherche n'aurait pu voir le jour.

Pour un complément d'information :

Hugo Marsolais, ing.  
Directeur Recherche et Développement  
Institut de Transport avancé du Québec  
Cégep de Saint-Jérôme  
[www.cstj.qc.ca](http://www.cstj.qc.ca)  
450.436.1580, poste 430  
Courriel : [hmarsola@cstj.qc.ca](mailto:hmarsola@cstj.qc.ca)