



L'ITAQ joue un rôle important dans l'installation de l'usine de voitures électriques ZENN à Saint-Jérôme (QC) | Saint-Jérôme, le 12 avril 2006

En marge de l'annonce faite hier par l'entreprise canadienne Feel Good Cars d'assembler à Saint-Jérôme le véhicule électrique ZENN, l'Institut du transport avancé du Québec (ITAQ), tient à souligner ses relations et sa contribution dans le projet en cours. La ZENN de Feel Good Cars (FGC) est un nouveau véhicule urbain révolutionnaire.

« L'ITAQ est pour FGC un important partenaire d'ingénierie et de R & D, et le fait qu'il soit situé à Saint-Jérôme a été un facteur déterminant pour la localisation de notre usine de production dans la région » commente Gilles Allard, VP production de FGC et résident de Saint-Jérôme. L'ITAQ, affilié au Cégep de Saint-Jérôme, apporte une expertise essentielle au développement du produit et, de concert avec FGC, continuera de participer aux diverses activités telles que la définition des requis techniques, la conception, le prototypage, les essais, la certification, qui sont toutes des étapes d'ingénierie nécessaires à la commercialisation du véhicule ZENN.

« Cette usine est une excellente nouvelle pour le milieu du transport avancé et pour la région des Laurentides. Elle est le résultat de la concertation et du dynamisme des acteurs régionaux, notamment le Maire de Saint-Jérôme et le CEVEQ qui ont ouvert la voie au développement du pôle d'excellence en transport terrestre avancé. En ce sens, je voudrais souligner la collaboration de monsieur Michel Gauthier du CLD Rivière-du-Nord qui a facilité les démarches régionales et permis de concrétiser les efforts que nous avons déployés » souligne Pierre Tison, directeur de l'ITAQ.

Une usine de 40 000 pi² pour assembler les ZENNs

L'établissement de cette usine, d'une surface de production de 3 800 m² (40 000 pi²) localisé dans l'espace disponible de l'ancienne usine Bauer est une étape majeure pour la production chez FGC. Localement, ce projet permettra la création de nombreux emplois directs et indirects.

La ZENN est un petit véhicule urbain, 100 % électrique, zéro émission, silencieux, idéal pour de petits déplacements en milieu urbain, sur des routes de 50 km/h et moins. Pour moins d'un dollar, la ZENN se recharge dans une prise 110 VAC standard et offre une autonomie d'environ 55 km. FGC précise que la ZENN est initialement destinée au marché nord-américain et que les marchés internationaux seront développés au fur et à mesure de sa croissance.

Les voitures ZENN rouleront t-elles bientôt au Québec ?

« La ZENN est légale dans 44 états américains, en Asie et dans tous les pays membres de l'Union européenne. Nous espérons qu'à court terme le Québec joindra la Colombie-Britannique parmi les provinces canadiennes autorisant la circulation de ces véhicules à basse vitesse, ce qui lui permettrait de se rapprocher de ses engagements de réduction de gaz à effet de serre fixés par le protocole de Kyoto et d'améliorer la qualité de l'air dans nos villes » souligne Hugo Marsolais, directeur des opérations.