

COMMUNIQUÉ Pour diffusion immédiate

OBTENTION D'UNE SUBVENTION DE 250 000\$ POUR L'ITAQ Pour le développement d'une expertise en modélisation et en simulation de véhicules en transport avancé.

Saint-Jérôme, le 3 décembre 2009 - L'Institut du transport avancé du Québec (ITAQ) s'est récemment mérité une subvention de 250 000\$ provenant du ministère du Développement Économique, de l'Innovation et de l'Exportation (MDEIE) dans le cadre du concours intitulé *Mesure de renforcement de la capacité de recherche et d'innovation des Centre collégiaux de transfert de technologie (CCTT)*. Cette aide financière permettra à l'ITAQ d'acquérir une expertise en modélisation et en simulation de véhicules et leurs composants, outil qui s'avère de plus en plus nécessaire dans le milieu de l'ingénierie du transport avancé.

« Il est clair que ces nouvelles capacités seront bénéfiques pour les PME engagées dans le développement des technologies du transport durable. Plus que jamais, nous pourrons aider l'industrie à développer des systèmes d'entraînement et des composants plus concurrentiels et plus éconergétiques et ce, qu'ils soient destinés aux véhicules électriques à batteries, hybrides, électriques hybrides rechargeables ou électriques à pile à combustible » déclare Hugo Marsolais, ing. directeur des Opérations à l'ITAQ,

De plus en plus, les véhicules électriques et électriques hybrides sont considérés comme les premières solutions à envisager lors du développement et de la mise en service de véhicules routiers produisant peu ou pas d'émissions. Les récents développements dans les batteries, les motorisations et d'autres composantes de systèmes de propulsion avancée pour véhicules hybrides, électriques et piles à combustible ont ouvert de nouvelles opportunités à l'amélioration des performances et de l'efficacité énergétique des véhicules mais ont, en même temps, accru la variété et la complexité de tels systèmes d'où la nécessité d'avoir recours à une modélisation et une simulation approfondies.

Pierre Tison, directeur de l'ITAQ est très heureux que le projet ait retenu l'intérêt et remercie le MDEIE pour cette opportunité. « Le Québec se dotera sous peu d'un plan d'action visant l'électrification du transport routier et le développement d'une filière industrielle du véhicule électrique et hybride. Dans ce contexte, il est essentiel que nos PME du Québec aient accès à des outils et technique de simulation modernes si l'objectif est de positionner le Québec comme un joueur sérieux sur la scène internationale.» complète M. Tison.

Ces nouveaux équipements et cette expertise en modélisation, simulation et en optimisation de groupes motopropulseurs s'ajoutent aux autres équipements de laboratoire en propulsion avancé de l'ITAQ, le plus important du genre au Canada, avec des immobilisations de plus de 4,5 M\$.



INSTITUT DU TRANSPORT AVANCÉ DU QUÉBEC

L'Institut du transport avancé du Québec (ITAQ) est un centre collégial de transfert de technologie affilié au Cégep de Saint-Jérôme. Il offre des services de recherche appliquée et d'assistance technique à la carte incluant la conception, le prototypage, les essais et la certification dans le domaine du transport durable. Il met ses infrastructures en transport avancé gratuitement au service des PME avec lesquelles il travaille. L'ITAQ est membre du Réseau Transtech qui regroupe plus de 45 CCTT dans autant de secteurs industriels et répartis dans toutes les régions du Québec.

Source :

Véronique Lamy
Coordonnatrice projets et communications
450 436-1580, poste 2134
vlamy@cstj.qc.ca

Renseignements :

Hugo Marsolais
Directeur des opérations
450 436-1531, poste 2134
hmarsola@cstj.qc.ca

www.itaq.qc.ca