



Le Cégep de Saint-Jérôme reçoit d'importants fonds de recherche de la FCI

Saint-Jérôme, le 10 mars 2004

Monsieur Serge Tessier, directeur général, monsieur Denis Ménard, directeur du Groupe développement et partenariat et monsieur Hugo Marsolais, directeur de l'Institut du transport avancé du Québec, se sont dit très heureux d'apprendre que le Cégep de Saint-Jérôme recevra une contribution de 2,1 M\$ de la Fondation canadienne pour l'innovation (FCI) afin d'appuyer un projet d'infrastructure de recherche en propulsion avancée et de gestion de l'énergie pour l'application du transport terrestre. Cette contribution s'inscrit dans un projet global de 6,1 M\$ dont les autres partenariats seront annoncés ultérieurement.

"On peut dire avec certitude que le Canada est en train de devenir un endroit où des chercheurs d'envergure internationale souhaitent travailler" a déclaré David W. Strangway, président-directeur général de la FCI. "Cet investissement de la FCI renforcera encore davantage la perception dans le monde que le Canada est un endroit où il se fait de la recherche et de la formation exceptionnelles." Le Premier ministre Paul Martin était avec David Strangway à Ottawa lundi dernier pour annoncer un financement total de 585,9 M\$ à 126 projets d'infrastructure dans 57 universités, collèges, hôpitaux de recherche et autres établissements à but non lucratif du Canada. Ces investissements ont été approuvés par le conseil d'administration de la FCI et sont accordés en vertu de deux fonds : 450,7 M\$ en vertu du Fonds d'innovation qui permet aux établissements d'améliorer leur infrastructure de recherche dans toutes les disciplines y compris les sciences sociales et humaines; et 135,2 M\$ en vertu du Fonds d'exploitation des infrastructures qui aide les universités à défrayer les coûts additionnels d'exploitation et d'entretien des nouveaux projets d'infrastructure.

Le Conseil d'administration de la FCI a approuvé un investissement de 2 103 143 \$ dans l'infrastructure d'un laboratoire en propulsion avancée et de gestion de l'énergie au Cégep de Saint-Jérôme. La création de ce laboratoire favorisera le développement d'une expertise canadienne universitaire et collégiale de pointe dans le domaine des véhicules électriques et hybrides en réponse à une demande de main-d'œuvre hautement qualifiée qui devrait être requise d'ici les prochaines années dans le secteur du transport avancé. Selon l'échéancier, un tel laboratoire serait opérationnel en 2007 et déjà quatre projets de recherche dans le domaine des technologies de pointe du transport avancé sont planifiés, en collaboration avec plusieurs universités du Québec : l'École de Technologie Supérieure, l'Université de Sherbrooke et l'Université Mc Gill.

Ce laboratoire en transport avancé gravite autour d'une famille de trois mulets de recherche ayant des caractéristiques physiques ajustables et pouvant accepter les configurations hybride ou électrique. Ces mulets auront des poids et des capacités d'essieu couvrant les segments de marché du véhicule urbain ultraléger jusqu'au véhicule sport utilitaire. Les mulets auront la capacité d'intégrer facilement les différentes technologies de propulsion avancée et de gestion de l'énergie actuelle et future. Les mulets seront supportés par des équipements périphériques tels que : remorques de simulation de charge routière, dynamomètre, source triphasée, systèmes de contrôle et d'acquisition de données, circulateurs au glycol, banc d'essais pour cyclage de batterie et analyseur d'émissions.

universités, des collèges, des hôpitaux et d'autres établissements canadiens sans but lucratif de poursuivre des activités de recherche et de développement technologique d'envergure internationale qui produiront des bénéfices pour les Canadiens.